



GB Instruction for use
NO Bruksanvisning



POWERTEX Lever Hoist model PLH-S1

POWERTEX Lever Hoist PLH-S1 0,25 – 9 ton Instruction for use (GB) (Original instructions)

Read through these user instructions before using the lever hoist. Improper operation may lead to hazardous situations.

General safety provisions

- Check the function of the lever hoist before use. See “Daily checks” on page 3.
- Do not exceed the maximum load.
- Full function of the brake system can only be secured at a minimum load of 30 kg for capacities (WLL) up to 1 ton, and for capacities (WLL) above 1 ton, the minimum load to be greater than 3% of the rated capacity (WLL).
- Handle the lever hoist with care. Do not throw the hoist about or let it fall to the ground.
- Do not use the lever hoist for welding work where it is exposed to welding spatter or current.
- The lever hoist block must not be used for lifting persons.

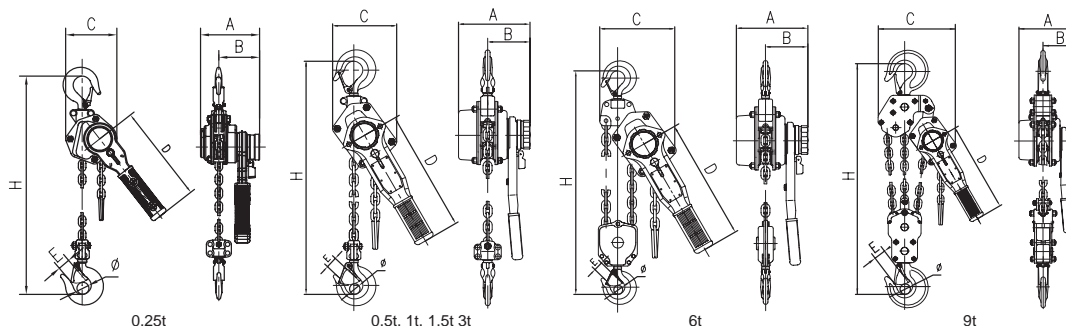


Fig. 1 Dimensioned sketch

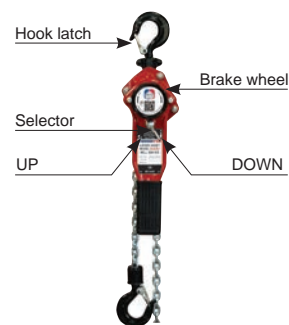


Fig. 2 Description

Technical data (See Fig. 1 dimensioned sketch)

| Model | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Max. load tonnes | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 | 9 |
| Lifting height m | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Number of falls | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Force on lever pã daN (kp) | 12 | 25 | 29 | 32 | 36 | 37 | 37 |
| Load chain mm | 4x12 | 5x15 | 6x18 | 7,1x21 | 10x28 | 10x28 | 10x28 |
| Dimension A mm | 100 | 150 | 156 | 186 | 208 | 208 | 208 |
| Dimension B mm | 71 | 90 | 95 | 112 | 120 | 120 | 120 |
| Dimension C mm | 85 | 118 | 138 | 145 | 198 | 230 | 338 |
| Dimension D mm | 168 | 253 | 278 | 378 | 418 | 418 | 418 |
| Dimension Ø mm | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 | 87 |
| Dimension E mm | 20 | 22 | 26 | 29 | 37 | 43 | 50 |
| Dimension H min mm | 250 | 310 | 340 | 400 | 520 | 640 | 730 |
| Weight kg | 2,2 | 5,3 | 8,0 | 11,1 | 20,5 | 29,5 | 50,5 |

Safety factor : 4:1.

Static test coefficient: WLL x 1,5.

Generally according to EN 13157.

Function (See Fig. 2)

Make sure the chain is unloaded and set the selector to neutral position (N). Pull the chain through by hand to the desired position.

Pulling through the unloaded chain (see Fig. 2)

Make sure the chain is unloaded and set the selector to neutral position (N). Pull the chain through by hand to the desired position.



Warning! If the selector is in position UP or DOWN when the chain is pulled, the lever may rotate like a propeller, which could be dangerous.



Warning! If the lever hoist is used on a load which is too light, the brake function will not engage. The load must be at least 3% of maximum load. For example a minimum load of 30 kg is necessary to engage the brake on a 1 tonne hoist. For lightloads choose a smaller lever hoist.

If it proves impossible to pull the chain through despite the selector being in neutral, it may be necessary to release the brake first, by turning the brake wheel anti-clockwise. If this does not help, set the selector to position DOWN, load the chain slightly and jerk the lever in clockwise direction. Then try again without load but with the selector in neutral.

Suspension of lever hoist

Make sure the hoist is suspended from an eye, shackle or similar with sufficient bearing capacity. With the chain tightened, both hooks must be in line (Fig. 3a).



NB! Neither hoist, hooks nor chain may be subjected to bending stresses (Figs. 3b and c and Fig. 4).

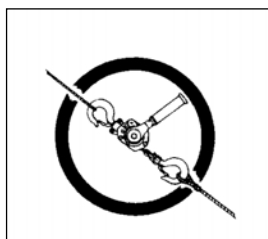


Fig 3 a

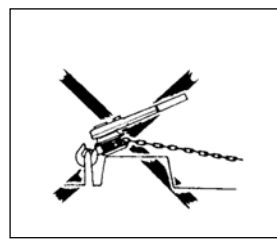


Fig 3 b

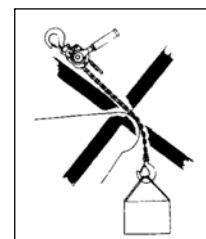


Fig 3 c

Attachment of loads

Check the equipment well before use. Improper attachment of loads can be highly dangerous (see Figs. 4 a–e).



Only use straps and slings of sufficient load capacity. Make sure the load is not anchored to the floor/ground or is otherwise fixed before making the lift.

Lifting/pulling

With the selector in position UP, operate the lever to tighten the chain. Check for safety before lifting the load to the desired position. If the load is too light to be lifted, hold onto the brake wheel so you hear the snapping sound. You will then be able to lift the load with just one hand. If the lever is released while lifting, the load will be held in its current position by the reaction brake. The lever hoist can also be used for pulling and fixing loads.



Fig 4 a
The sling is applying load to the hook tip!

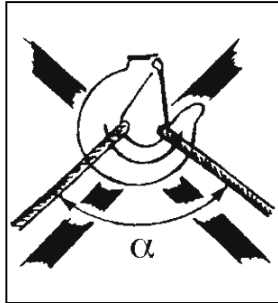


Fig 4 b
Excessive top angle on sling!
 α maks. 60°

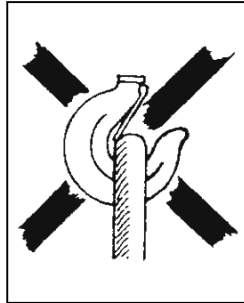


Fig 4 c
Hook latch obstructed!

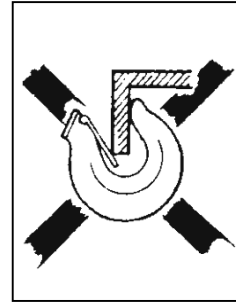


Fig 4 d
Hook tip subject to additional bending stress!

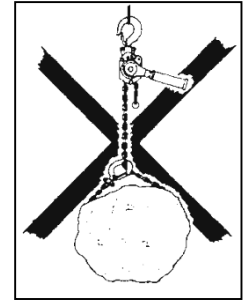


Fig 4 e
Load chain must not be used as a sling!

Further safety precautions

- Never lengthen the lifting lever with a pipe or similar. Use only hand power on the lever. If the load seems too heavy, use a bigger lever hoist or reduce the load.
- Make sure no-one stands beneath a hanging load.
- Do not raise or lower so far that the load hook or the stop eye hits the block housing.
- Do not set the selector to neutral under load.
- The block must not be subjected to dynamic stresses, for example where a load connected to the block is launched from a height.
- Do not leave a block with a suspended load unattended.

Lowering

With the selector in DOWN position, operate the lever to lower the load. Wait until the chain has been completely freed of load before moving the selector to Neutral (N) to rapidly pull out the chain. (See “Pulling through the unloaded chain” page 2).

Multiple lifting

Multiple lifting presents special risks. This is when two or perhaps more hoists are used simultaneously for the same load. Danger to persons and material damage can arise due to dynamic stresses and uneven load distribution causing individual hoists to become overloaded. A competent person with experience in multiple lifting must therefore supervise this type of lifting tasks. The total weight of the target object and its load distribution must be known or calculated.

For a variety of reasons, the centre of gravity can be difficult to determine, and thus so will the distribution of the load each hoist must bear. In cases where heavy, bulky loads must be handled and it is not possible to estimate all factors correctly, the max working load limit (WLL) of each hoist must be reduced by at least 25%.

Daily checks

After every working day on which the lever hoist has been used, the following should be checked:

- Is the lever hoist deformed or otherwise damaged? Are any parts missing?
- Is any deformation or other damage visible on the suspension device (eye, shackle, bolt or similar)?
- Are the hooks intact or have any hooks opened? Are the hook latches correct and functional?
- The selector must work without problems.
- Wipe down the lever hoist and oil the chain as required.
- The chain must be undamaged, i.e. no signs of wear and no deformed or otherwise damaged links.
- The chain must not be kinked or twisted. With 2-fall lever hoists (6 t), there is a risk of the chain twisting if the bottom hook assembly ends up looped through the chain sling – usually during refitting or moving the hoist between work stations. See Fig 5.
- The chain stop must free of deformation or other damage.
- The brake function must be intact.

In the event of faults or failures, the hoist must be repaired and carefully checked by a specialist before reuse.

Continuous maintenance - lubrication

Oil the hook latches and bearings. Grease the pawl and ratchet and also the gear. Lubrication must be sparingly and carefully applied so no grease gets on the brake disk. Oil the chain for longer life.

Periodic checks

Periodic checks are normally carried out yearly to detect and remedy any faults. If required (e.g. high frequency of use), more frequent checks may be carried out. See “Checklist for periodic checks”. Measure hooks and chain to detect any changes in shape.

Hook checks (see fig 6 and Table 2)

Opening dimension I on the hooks is important. A hook with too large a maximum dimension has been exposed to overloading or overheating. It therefore does not have the necessary load capacity. The hooks may also have been exposed to long-term wear (dimension K).

Hooks must be discarded and replaced if:

- the maximum I value is exceeded (according to Table 2)
- the minimum K value falls short (according to Table 2)
- the hook is cracked, deformed or otherwise damaged.

Defective hooks must be replaced before using the lever hoist again!

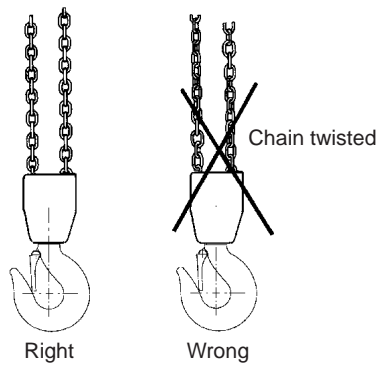


Fig 5

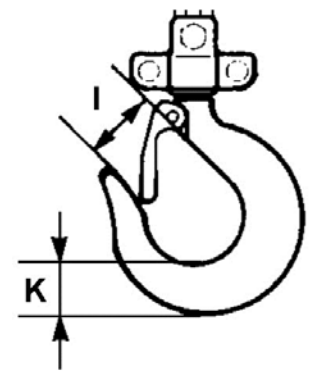


Fig 6

Table 2 Hook dimensions

| Max. load tonnes | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 | 9 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Model | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 |
| Dimension I nominal mm | 24 | 25,5 | 30 | 33 | 41,5 | 47 | 61 |
| Dimension I, max. mm | 26,4 | 28,0 | 33 | 36,3 | 45,6 | 51,7 | 67 |
| Dimension K nominal mm | 15 | 19 | 25 | 30 | 39 | 44,5 | 69 |
| Dimension K min mm | 13,5 | 17,1 | 22,5 | 27,0 | 35,1 | 40,0 | 62 |

Check measurement of chain (See Fig. 7 and table 3)

Inspect the chain over its whole length to detect any deformed or otherwise damaged links. Make a check measurement of suspect links. Measure the worn areas Also, every 300 mm (normally), take check measurements of the internal length of 5 links (pitch dimension 5xP according to Table 3).

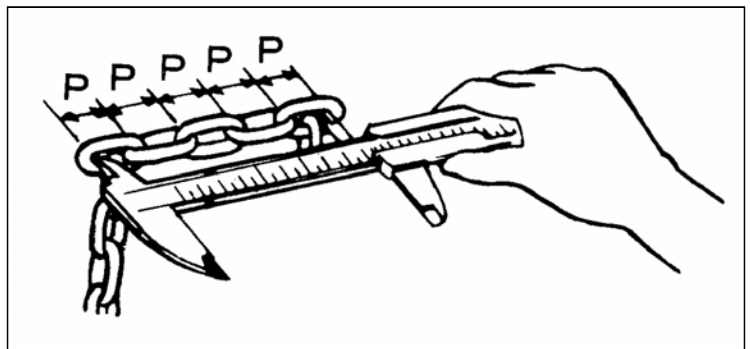


Fig 7 Checking chain dimensions

Table 3 Chain dimensions

| Max. load tonnes | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 | 9 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Model | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 |
| Link diameter nominal mm | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,1 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| Link diameter min. mm | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,4 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| Pitch dimension (5xP) nominal mm | 60,0 | 75,0 | 90,0 | 105,0 | 140,0 | 140,0 | 140,0 |
| Pitch dimension (5xP) max. mm | 61,8 | 77,2 | 92,7 | 108,1 | 144,2 | 144,2 | 144,2 |

The chain must be discarded and replaced if:

- cracks are detected on any link
- any link is deformed or otherwise damaged
- The minimum value of any link's diameter falls short
- the maximum value of the pitch dimension is exceeded at any point
- the chain is damaged by overheating or has been affected by weld splatter

Chains must **not** be repaired – they must be replaced by a new original chain. If it is desired to lengthen the chain, it must be replaced by a new and longer chain.

Replacement of the chain shall be performed professionally by an authorized repairer and the chain must meet the requirements stated in the standard EN 818-7 from the following manufacturers: Chaineries Limousines, Pewag, Thiele or Rud.

Repairs

The lever hoist must not be modified. Repairs must be carried out by specialists. Damaged parts must only be replaced with original Powertex spare parts. Order them through your dealer.

Checklist for periodic checks (normally yearly – more frequently if necessary)

| Daily | Yearly | Inspection items | Inspection method | Note |
|-----------------|--------|---|---|--|
| Labels | | | | |
| X | X | Rating plate | Visual | If the plate is hard to read - replace it |
| Function | | | | |
| X | X | Raising and lowering function | Test without load | A low snapping noise should be audible |
| - | X | Raising and lowering function | Try with 125% of rated load over a distance of min. 300 mm. | The lever runs easily. Load chain sprocket and chain work well together Brake works. The chain does not twist or tangle Hand pulling on the lever feels even |
| X | X | Selector | Operation | Easy to reset |
| X | X | Neutral | Operation | Function |
| Hooks | | | | |
| X - | X | Hook opening | Visual Measurement | Looks normal See Fig. 6 and Table 2 |
| X | | Deformation | Visual | No visible deformation |
| X | X | Hook bearing | Visual | No abnormal play |
| X - | X | Wear, cracks, deformation and corrosion | Visual Measurement | No visible damage See Fig. 6 and Table 2 |
| X | X | Hook latches | Visual | Works, spring entire |
| Chain | | | | |
| X - | X | Pitch | Visual Measurement | Looks normal Measure in case of doubt See Fig. 7 and Table 3 |
| X - | X | Wear | Visual Measurement | Looks problem-free. Measure in case of doubt See Fig. 7 and Table 3 |
| X | X | Deformation | Visual | No deformation. Measure in case of doubt |
| X | X | Cracks etc. | Visual | No cracks |
| X | X | Rust | Visual | No rust |
| Housing | | | | |
| X | X | Housing | Visual | No deformation and no rust |
| - | X | Operating lever | Visual | No deformation |
| - | X | Load chain sprocket | Visual after dismantling | No serious wear or cracks. No fractures or deformation |
| - | X | Bearings | Visual, testing | No damage, smooth running |
| - | X | Gears | Visual after dismantling | No serious wear or fractures |
| X | X | Chain stopstop | Visual | Must be free of deformation |
| Screws | | | | |
| X | X | Screws, nuts, rivets, cotters etc. | Visual | Must not be missing. Tighten loose items. Replace as necessary |
| Brake | | | | |
| - | X | Brake disk | Visual | Replace if worn |
| - | X | Brake screw | Visual | No serious wear |
| - | X | Pawl and ratchet. | Visual | Replace worn parts. Carefully lubricate with grease |

POWERTEX jekketalje PLH-S1 0,25 – 9 tonn Bruksanvisning (NO)

Les gjennom denne bruksanvisningen før du begynner å bruke jekketaljen. Feil bruk kan være farlig!

Generelle sikkerhetsanvisninger

- Kontroller at jekketaljen fungerer som den skal før bruk. Se "Daglig kontroll" på side 11.
- Belast aldri med mer enn makslasten.
- Full funksjon for bremsesystemet kan bare sikres ved en minstelast på 30 kg for en kapasitet (WLL, maksimal arbeidslast) på opptil ett tonn. For kapasitet (WLL) over 1 tonn skal minstelasten være større enn 3% av nominell kapasitet (WLL).
- Hånder jekketaljen varsomt. Ikke kast eller slep taljen.
- Ikke bruk jekketaljen under sveisearbeid slik at den blir utsatt for sveisesprut eller sveisestrøm.
- Jekketaljen må ikke brukes til personløft.

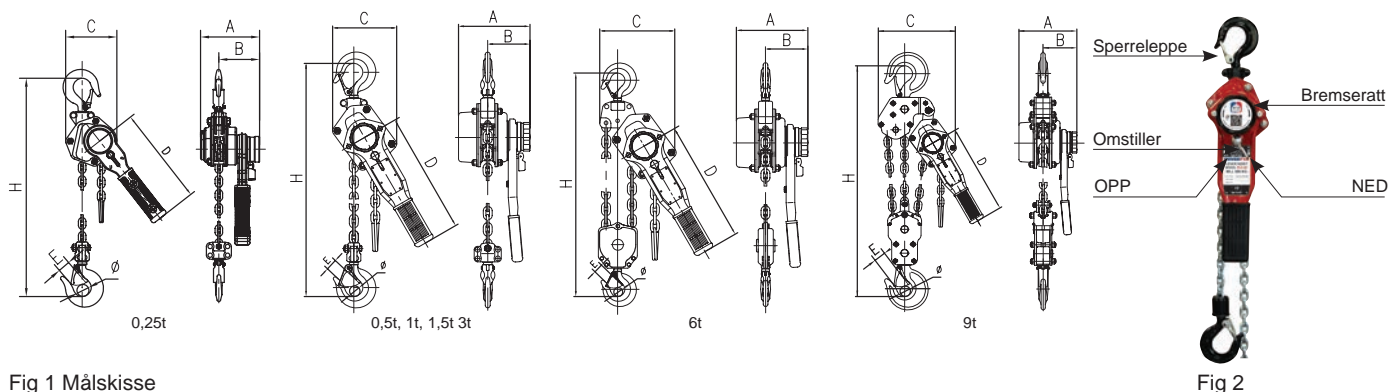


Fig 1 Målskisse

Fig 2

Tekniske data, Tabell 1 (Se fig 1 Målskisse)

| Modell | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Maxlast tonn | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 | 9 |
| Løftehøyde m | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Antal parter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Kraft på spaken daN (kp) | 12 | 25 | 29 | 32 | 36 | 37 | 37 |
| Løfte kjetting mm | 4x12 | 5x15 | 6x18 | 7,1x21 | 10x28 | 10x28 | 10x28 |
| Mål A mm | 100 | 150 | 156 | 186 | 208 | 208 | 208 |
| Mål B mm | 71 | 90 | 95 | 112 | 120 | 120 | 120 |
| Mål C mm | 85 | 118 | 138 | 145 | 198 | 230 | 338 |
| Mål D mm | 168 | 253 | 278 | 378 | 418 | 418 | 418 |
| Mål Ø mm | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 | 87 |
| Mål E mm | 20 | 22 | 26 | 29 | 37 | 43 | 50 |
| Mål H min mm | 250 | 310 | 340 | 400 | 520 | 640 | 730 |
| Vekt kg | 2,2 | 5,3 | 8,0 | 11,1 | 20,5 | 29,5 | 50,5 |

Sikkerhetsfaktor: 4:1.

Statisk test koeffisient: WLL x 1,5.

Generelt i henhold til EN 13157.

Funksjon (se fig 2)

Spaken brukes til å løfte eller senke en last, avhengig av om omstilleren står i posisjon OPP eller NED (U/D). Lasten henger på plass selv om du slipper spaken, takket være en effektiv lasttrykksbrems. Ubelastet kjetting kan dras gjennom taljen når omstilleren står i fri (N) (se også nedenfor).

Dra gjennom ubelastet kjetting (se fig 2)

Sørg for at kjettingen er ubelastet, og sett omstilleren i fri (N). Dra gjennom kjettingen for hånd til ønsket stilling.



Advarsel! Hvis omstilleren er i stilling OPP eller NED og du drar i kjettingen, kan spaken rotere som en propell og det kan oppstå fare.



Advarsel! Hvis jekketaljen brukes til en for lett last, aktiveres ikke bremsefunksjonen. Minst 3% av makslasten kreves. For eksempel kreves det minst 30 kg last for at bremsen på 1-tonnstaljen skal aktiveres. Ved lette laster velges en mindre jekketalje.

Hvis det ikke går an å dra gjennom kjettingen til tross for at omstilleren står i fri, kan det hende at bremsen først må løsnes ved at bremserattet vris moturs. Hvis dette ikke hjelper, settes omstilleren i stilling NED, kjettingen belastes noe og spaken gis en dytt moturs. Gjør deretter et nytt forsøk uten last med omstilleren i fri.

Opphenging av jekketaljen

Sørg for at taljen henges opp i forankringsring, sjakkell eller lignende med tilstrekkelig bæreevne. Når kjettingen er strammet opp, skal begge krokene stå på linje med hverandre (fig. 3 a).



OBS! Talje, kroker og kjetting må ikke utsettes for bøyning/påkjenning (fig. 3 b og c samt 4).

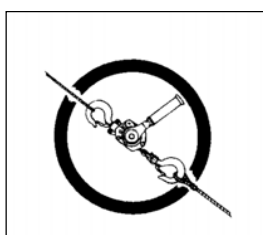


Fig 3 a



Fig 3 b

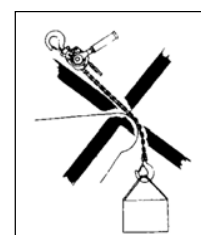


Fig 3 c

Lasttilkobling

Kontroller utstyret i god tid før bruk. Feilaktig lasttilkobling kan være svært farlig (se fig. 4 a–e).



Bruk kun stropper og slynger med tilstrekkelig bæreevne. Kontroller at lasten ikke er forankret i gulvet/bakken eller festet på annen måte når løftet skal skje.

Løfting/trekking

Sett omstilleren i stilling OPP og pump med spaken til kjettingen er stram. Kontroller sikkerheten før lasten løftes til ønsket posisjon. Hvis lasten er for lett til å buksere, holder du imot bremserratet slik at klikkingen høres. Deretter kan du buksere med kun én hånd. Hvis du slipper spaken under løft, holdes lasten på plass av lasttryksbremsen. Jekketaljen kan også brukes til trekk og fastspenning av gods.



Fig 4 a
Slyngen belaster
krokspissen!

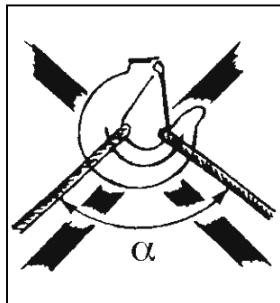


Fig 4 b
For stor toppvinkel
på slyngen!
 α maks. 60°

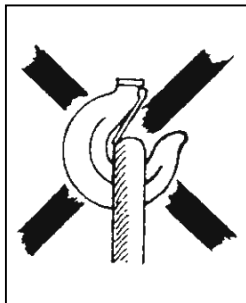


Fig 4 c
Kroksperreren blokkert!

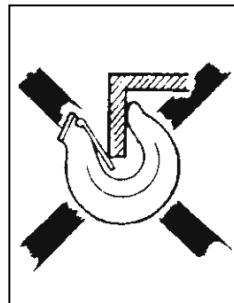


Fig 4 d
Krokspissen i tillegg utsatt
for bøyningspåkjenning!

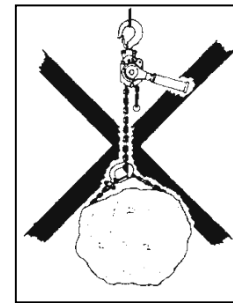


Fig 4 e
Lastekjettingen må ikke
brukes som slynge!

Ytterligere sikkerhetstiltak

- Forleng aldri pumpespaken med rør eller lignende. Det skal bare brukes håndkraft på spaken! Hvis det blir for tungt, må du bruke en større kjettingtalje eller redusere lasten.
- Kontroller at det ikke befinner seg noen under hengende last!
- Ikke løft og senk for langt slik at lastekroken eller stoppøyet går mot taljehuset.
- Ikke sett omstilleren i fri under belastning
- Taljen må ikke utsettes for dynamisk påkjenning, for eksempel ved at en last som er festet til taljen, dyttes ut fra en høyde.
- Ikke gå fra taljen ubevoktet med hengende last.

Senking

Sett omstilleren i stilling NED og pump med spaken. Lasten senkes. Omstilleren må ikke settes i fri (N) for rask gjennomdragning av kjettingen før kjettingen er helt ubelastet. (Se "Dra gjennom ubelastet kjetting" på side 10).

Samløft

Samløft innebærer spesielle risikoer. Samløft er når to eller flere jekketaljer brukes samtidig til samme last. Person- og materiellskade kan forekomme på grunn av arbeidsbelastning og ulik lastfordeling slik at en av jekketaljerne blir overbelastet. En kompetent person med erfaring i samløft bør derfor overvåke denne typen løft.

Løfteobjektets totale vekt og dets vektfordeling må etableres og regnes ut.

Det kan av flere grunner være vanskelig å etablere gravitetssenteret og dermed lastens vektfordeling som hver talje må bære. I tilfeller der tunge, bulkete laster må behandles og det ikke er mulig å vurdere alle faktorene på en korrekt måte, må maksimumsgrensen (WLL) for hver last bli redusert med minst 25%.

Daglig kontroll

Etter hver arbeidsdag der jekketaljen er brukt, må følgende kontrolleres:

- Har jekketaljen blitt deformert eller fått andre skader? Mangler det noen deler?
- Har opphengsutstyret (forankringsring, sjakkell, bolt eller lignende) blitt deformert eller skadet?
- Er krokene intakte eller har de åpnet seg? Er kroksperreren feilfri og funksjonsdyktige?
- Omstilleren skal fungere feilfritt.
- Jekketaljen tørkes av og kjettingen oljes ved behov.
- Kjettingen skal være uskadet, dvs. uten slitasje og uten deformerte eller på andre måter skadede ledd.
- Kjettingen må ikke ha knekk eller være vridd. For toparts jekketalje (6 tonn) er det fare for at kjettingen blir vridd ved at underblokken vris gjennom kjettingslyngen. Dette skjer vanligvis ved ommontering eller flytting av kjettingtaljen mellom ulike arbeidssteder. Se fig. 5.
- Kjettingstoppet skal være uten deformasjon og andre skader.
- Bremsfunksjonen må være intakt.

Hvis det har oppstått feil eller skader, må taljen kontrolleres nøye av en fagperson før den tas i bruk igjen.

Fortløpende vedlikehold – smøring

Olje kroksperrer og -lagre. Sperrerhake og -hjul samt gir smøres med fett. Smøring skal skje sparsomt og forsiktig, slik at det ikke kommer smøremiddel på bremseskiven. Kjettingen oljes for lengre varighet.

Regelmessig kontroll

Regelmessig kontroll skal normalt foretas hvert år slik at eventuelle skader blir oppdaget og kan repareres. Ved behov (f.eks. høy bruksfrekvens) utføres hyppigere kontroller. Se "Sjekkliste for regelmessig kontroll". Kroker og kjetting måles slik at eventuelle formforandringer blir oppdaget.

Kontroll av kroker (se fig 6 og tabell 2)

Krokens åpningsmål I er viktig. En krok med for stort maks mål har blitt utsatt for overbelastning eller overoppheting. Den har derfor ikke tilstrekkelig bæreevne. Krokene kan også ha blitt utsatt for langvarig slitasje (mål K).

Kroker må kastes og skiftes ut i følgende tilfeller:

- I-målets maksverdi er overskredet (i henhold til tabell 2)
- K-målets minimumsverdi er ikke nådd (i henhold til tabell 2)
- Kroken har fått en sprekk, er deformert eller har fått andre skader.

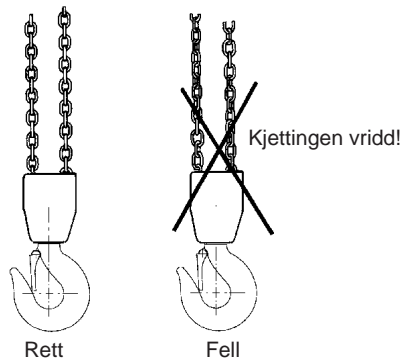


Fig 5

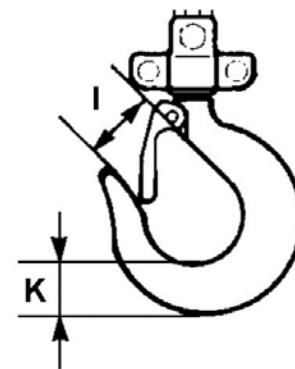


Fig 6

Tabell 2 Krok mål

| Makslast tonn | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 | 9 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| For modell | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 |
| Mål I, nominelt mm | 24 | 25,5 | 30 | 33 | 41,5 | 47 | 61 |
| Mål I, maks. mm | 26,4 | 28,0 | 33 | 36,3 | 45,6 | 51,7 | 67 |
| Mål K, nominelt mm | 15 | 19 | 25 | 30 | 39 | 44,5 | 69 |
| Mål K, min. mm | 13,5 | 17,1 | 22,5 | 27,0 | 35,1 | 40,0 | 62 |

Kontrollmåling av kjettingen (se fig 7 og tabell 3)

Kontroller hele kjettingen for å oppdage eventuelle deformerte eller på andre måter skadde ledd. Mistenkelige ledd kontrollmåles. Mål på slitestedene. Kontrollmål også hver 300 mm (i normalt tilfeller) den innvendige lengden av 5 ledd (lengdemålet 5xP i henhold til tabell 3).

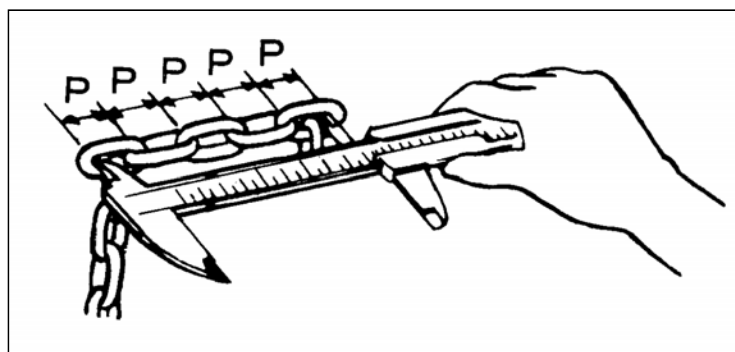


Fig. 7: Kontrollmåling av kjetting

Tabell 3 Kjetting mål

| Makslast tonn | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 | 9 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| For modell | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 | PLH-S1 |
| Leddiameter, nominelt mm | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,1 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| Leddiameter, min. mm | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,4 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| Mål for innvendig lengde (5xP), nom. mm | 60,0 | 75,0 | 90,0 | 105,0 | 140,0 | 140,0 | 140,0 |
| Mål for innvendig lengde (5xP), maks. mm | 61,8 | 77,2 | 92,7 | 108,1 | 144,2 | 144,2 | 144,2 |

Kjettingen må kastes og skiftes ut i følgende tilfeller:

- Det er oppdaget sprekker på leddene
- Noen av leddene er deformerte eller har fått andre skader
- Minimumsverdien for diameteren til noen av leddene er ikke nådd
- Maksimalverdien for målet for innvendig lengde er enkelte steder overskredet
- Kjettingen har blitt skadet gjennom oppvarming eller har fått sveisesprut

Kjetting skal **ikke** repareres – den må byttes ut med ny originalkjetting. Hvis det er behov for lengre kjetting, må den byttes ut med en ny, lengre kjetting.

Utskifting av kjeden skal utføres profesjonelt av en autorisert reparatør og kjedet må oppfylle kravene i standarden EN 818-7 fra følgende produsenter: Chaineries Limousines, Pewag, Thiele eller Rud.

Reparasjoner

Jekketaljen må ikke bygges om. Reparasjoner skal utføres av fagperson. Skift ut skadede deler med originaldeler fra Powertex. Bestill gjennom forhandleren.

Sjekkliste for regelmessig kontroll (vanligvis årlig – oftere ved behov)

| Daglig | Årlig | Kontrollpunkter | Kontrollmetode | Observer |
|-----------------|-------|--|--|--|
| Merking | | | | |
| X | X | Typeskilt | Visuell | Hvis skiltet er vanskelig å lese, skal det skiftes ut |
| Funksjon | | | | |
| X | X | Løfte- og senkefunksjon | Prøv uten last | Det skal høres en myk, klikkende lyd |
| - | X | Løfte- og senkefunksjon | Prøv med 125% av merkelasten i en lengde på minst 300 mm | Spaken fungerer lett. Drivhjul og kjetting fungerer bra sammen. Bremsen fungerer. Kjettingen vrir eller floker seg ikke. Håndkraften på spaken er jevn |
| X | X | Omstilleren | Styring | Er lett å stille om |
| X | X | Frigang | Styring | Funksjonen |
| Kroker | | | | |
| X - | X | Krokåpning | Visuell Måling | Ser normal ut Se fig. 6 og tabell 2 |
| X | | Deformasjon | Visuell | Ingen synlig deformasjon |
| X | X | Kroklagre | Visuell | Ingen unormal glipp |
| X - | X | Slitasje, sprekker, deformasjon og korrosjon | Visuell Måling | Ingen synlige skader Se fig. 6 og tabell 2 |
| X | X | Kroksperrer | Visuell | Fungerer, fjæren er hel |
| Kjetting | | | | |
| X - | X | Innvendig lengde | Visuell Måling | Ser normal ut. Mål i tvilstilfeller. Se fig. 7 og tabell 3 |
| X - | X | Slitasje | Visuell Måling | Ser feilfri ut. Mål i tvilstilfeller Se fig. 7 og tabell 3 |
| X | X | Deformasjon | Visuell | Ingen deformasjon. Mål i tvilstilfeller |
| X | X | Sprekker m.m. | Visuell | Ingen sprekker |
| X | X | Rust | Visuell | Ingen rust. |
| Hus | | | | |
| X | X | Huset | Visuell | Ingen deformasjon og ingen rust |
| - | X | Pumpespaken | Visuell | Ingen deformasjon |
| - | X | Drivhjul | Visuell etter demontering. | Ingen alvorlig slitasje eller sprekker. Ingen brudd eller deformasjon |
| - | X | Lagre | Visuell, test | Uten skader, fungerer lett |
| - | X | Gir | Visuell etter demontering. | Ingen alvorlig slitasje eller brudd |
| X | X | Kjettingstopp | Visuell | Skal være tilstede og ikke ha deformasjon |
| Skruer | | | | |
| X | X | Skruer, mutre, nagler, splinter osv. | Visuell | Skal ikke mangle. Løse strammes. Bytt ved behov |
| Brems | | | | |
| - | X | Bremseskive | Visuell | Slitt bremseskive skiftes |
| - | X | Bremseskruer | Visuell | Uten alvorlig slitasje |
| - | X | Sperrehake og -hjul | Visuell | Skift slitte deler Smør forsiktig med fett |

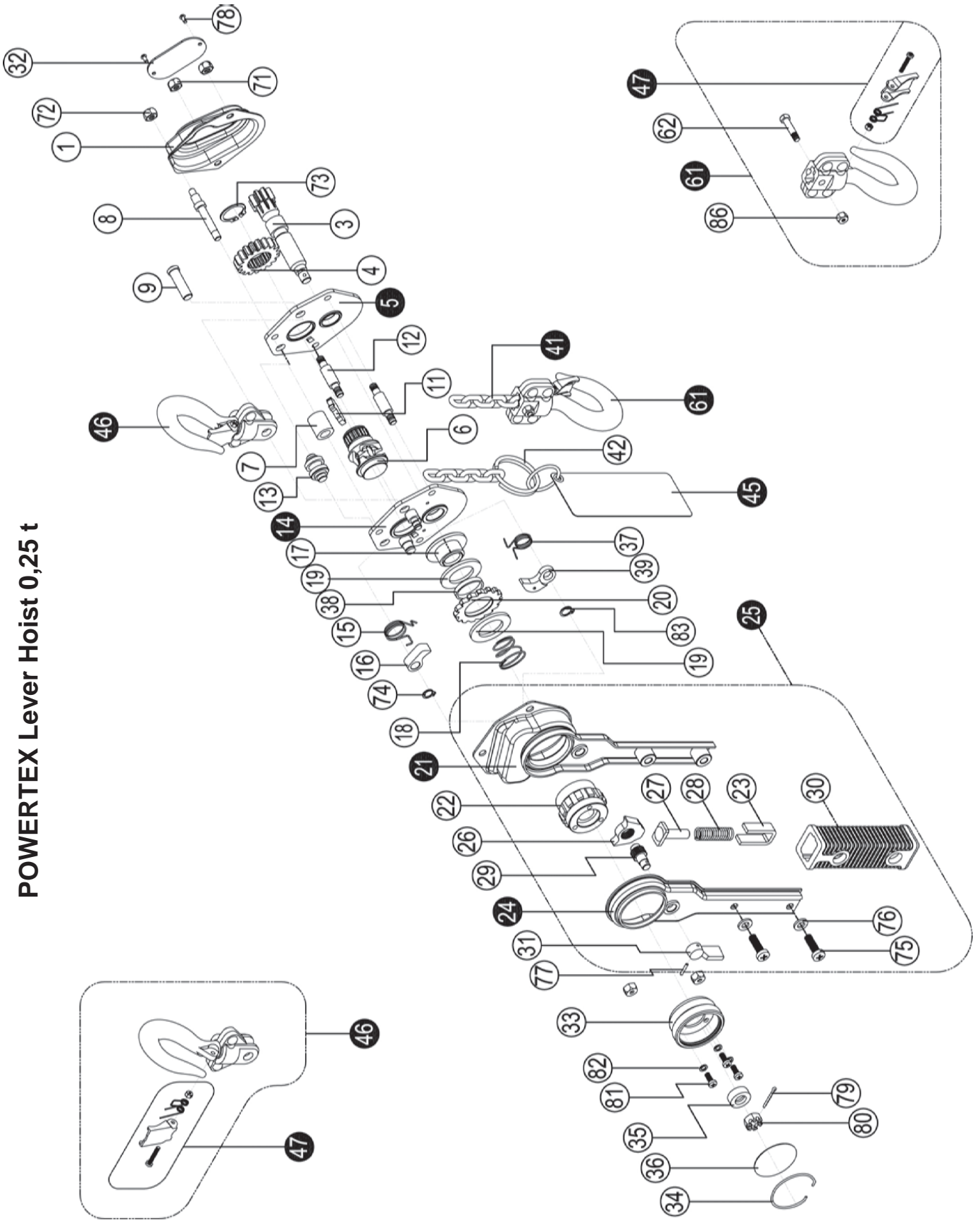
POWERTEX Lever Hoist PLH-S1 – Spare parts 0,25 t

When ordering spare parts, specify model, WLL, part number and the quantity needed.

When ordering chain, also specify lifting height.

If the load chain has been damaged or worn out the load sheave probably has to be replaced.

POWERTEX Lever Hoist 0,25 t



Spare parts list 0,25 t

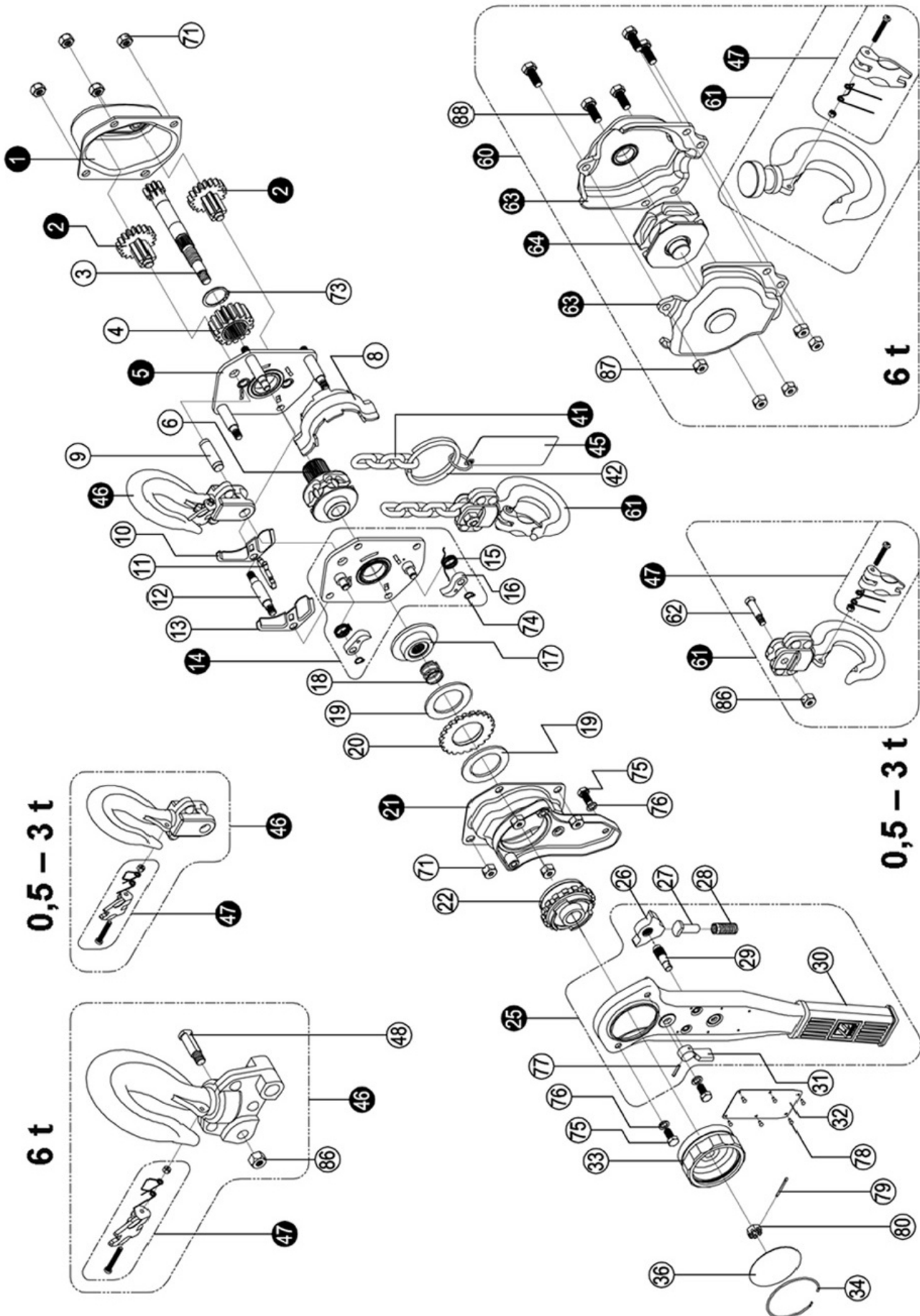
| Pos | Description | 0,25 t |
|------------|-------------------------|-----------------|
| 1 | Gear cover | 16.20PLH1511001 |
| 3 | Drive shaft | 16.20PLH1511003 |
| 4 | Splined gear | 16.20PLH1511004 |
| 5 | Right side plate assy | 16.20PLH1511005 |
| 6 | Load chain sprocket | 16.20PLH1511006 |
| 7 | Bushing | 16.20PLH1511007 |
| 8 | Stay bolt B | 16.20PLH1511008 |
| 9 | Pin for tophook | 16.20PLH1511009 |
| 10 | Bushing B | 16.20PLH1511010 |
| 11 | Chain stripper | 16.20PLH1511011 |
| 12 | Stay bolt A | 16.20PLH1511012 |
| 13 | Guide roller | 16.20PLH1511013 |
| 14 | Left side plate assy | 16.20PLH1511014 |
| 15 | Pawl spring B | 16.20PLH1511015 |
| 16 | Pawl | 16.20PLH1511016 |
| 17 | Disk hub | 16.20PLH1711017 |
| 18 | Free spring | 16.20PLH1811018 |
| 19 | Friction disk | 16.20PLH1511019 |
| 20 | Ratchet disk | 16.20PLH1511020 |
| 21 | Left lever handle assy | 16.20PLH1511021 |
| 22 | Change over gear | 16.20PLH1511022 |
| 23 | Spring seat | 16.20PLH1511023 |
| 24 | Right lever handle assy | 16.20PLH1511024 |
| 25 | Handle assy | 16.20PLH1511025 |
| 26 | Change over pawl | 16.20PLH1511026 |
| 27 | Spring shaft | 16.20PLH1511027 |
| 28 | Change over spring | 16.20PLH1511028 |
| 29 | Selector shaft | 16.20PLH1511029 |
| 30 | Handle rubber grip | 16.20PLH1511030 |
| 31 | Selector lever | 16.20PLH1511031 |
| 32 | Name plate | 16.20PLH1511032 |
| 33 | Hand wheel | 16.20PLH1511033 |
| 34 | Steel wire retainer | 16.20PLH1511034 |
| 35 | Step washer | 16.20PLH1511035 |
| 36 | Hand wheel name plate | 16.20PLH1511036 |
| 37 | Pawl spring | 16.20PLH1511037 |
| 38 | Washer | 16.20PLH1511038 |
| 39 | Pawl | |
| 41 | Load Chain | 16.20PLH1511041 |
| 42 | Chain ring | 16.20PLH1511042 |
| 45 | Warning plate assy | 16.20PLH1511045 |
| 46 | Top hook assy | 16.20PLH1511046 |
| 47 | Safety latch assy | 16.20PLH1511047 |
| 61 | Bottom hook assy | 16.20PLH1511061 |
| 62 | Bottom hook pin | 16.20PLH1511062 |
| 71 | Nylon lock nut | 16.20PLH1511071 |
| 72 | Nylon lock nut | 16.20PLH1511072 |
| 73 | Circlip for shaft | 16.20PLH1511073 |
| 74 | Circlip for shaft | 16.20PLH1511074 |
| 75 | Cross head screw | 16.20PLH1511075 |
| 76 | Flat washer | 16.20PLH1511076 |
| 77 | Spring pin | 16.20PLH1511077 |
| 78 | Name plate rivet | 16.20PLH1511078 |
| 79 | Split pin | 16.20PLH1511079 |
| 80 | Hexagon nut | 16.20PLH1511080 |
| 81 | Cross head screw | 16.20PLH1511081 |
| 82 | Light spring washer | 16.20PLH1511082 |
| 83 | Cliclip for shaft | 16.20PLH1511083 |
| 86 | Nylon lock nut | 16.20PLH1811086 |

POWERTEX Lever Hoist PLH-S1 – Spare parts 0,5 – 6 t

When ordering spare parts, specify model, WLL, part number and the quantity needed.

When ordering chain, also specify lifting height.

If the load chain has been damaged or worn out the load sheave probably has to be replaced.



Spare parts list 0,5 – 6 t

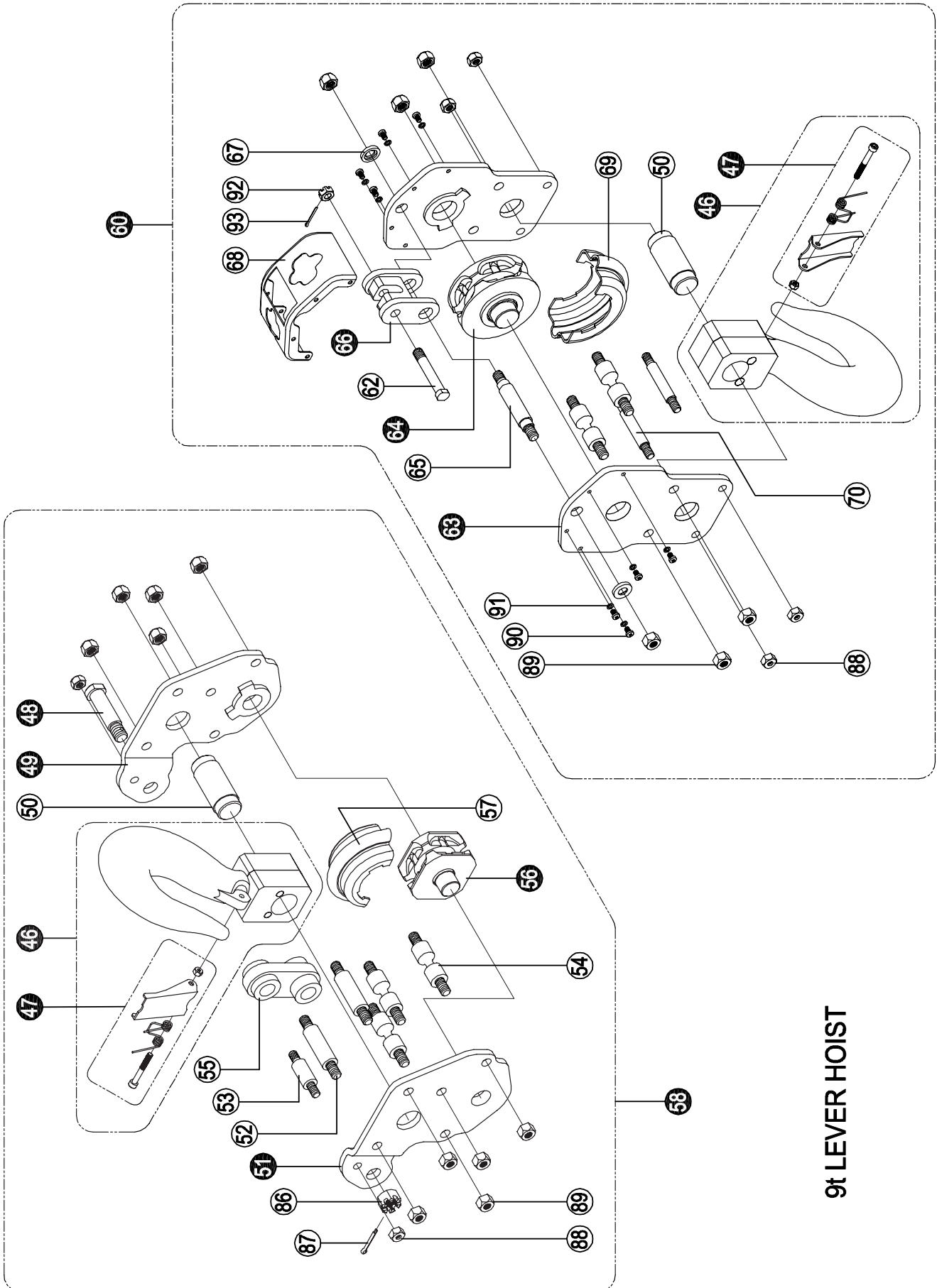
| Pos | Description | 0,5 t | 1 t | 1,5 t | 3 t | 6 t |
|-----|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Gear cover assy | 16.20PLH1512001 | 16.20PLH1514001 | 16.20PLH1515001 | 16.20PLH1517001 | 16.20PLH1520001 |
| 2 | Disc gear assy | 16.20PLH1512002 | 16.20PLH1514002 | 16.20PLH1515002 | 16.20PLH1517002 | 16.20PLH1520002 |
| 3 | Drive shaft | 16.20PLH1512003 | 16.20PLH1514003 | 16.20PLH1515003 | 16.20PLH1517003 | 16.20PLH1520003 |
| 4 | Splined gear | 16.20PLH1512004 | 16.20PLH1514004 | 16.20PLH1515004 | 16.20PLH1517004 | 16.20PLH1520004 |
| 5 | Right side plate assy | 16.20PLH1512005 | 16.20PLH1514005 | 16.20PLH1515005 | 16.20PLH1517005 | 16.20PLH1520005 |
| 6 | Load chain sprocket | 16.20PLH1512006 | 16.20PLH1514006 | 16.20PLH1515006 | 16.20PLH1517006 | 16.20PLH1520006 |
| 8 | Chain guide | 16.20PLH1512008 | 16.20PLH1514008 | 16.20PLH1515008 | 16.20PLH1517008 | 16.20PLH1520008 |
| 9 | Top hook shaft | 16.20PLH1512009 | 16.20PLH1514009 | 16.20PLH1515009 | 16.20PLH1517009 | 16.20PLH1520009 |
| 10 | Chain leader A | 16.20PLH1512010 | 16.20PLH1514010 | 16.20PLH1515010 | 16.20PLH1517010 | 16.20PLH1520010 |
| 11 | Chain stripper | 16.20PLH1512011 | 16.20PLH1514011 | 16.20PLH1515011 | 16.20PLH1517011 | 16.20PLH1520011 |
| 12 | Stay bolt B | 16.20PLH1512012 | 16.20PLH1514012 | 16.20PLH1515012 | 16.20PLH1517012 | 16.20PLH1520012 |
| 13 | Chain leader B | 16.20PLH1512013 | 16.20PLH1514013 | 16.20PLH1515013 | 16.20PLH1517013 | 16.20PLH1520013 |
| 14 | Left side plate assy | 16.20PLH1512014 | 16.20PLH1514014 | 16.20PLH1515014 | 16.20PLH1517014 | 16.20PLH1520014 |
| 15 | Pawl spring | 16.20PLH1512015 | 16.20PLH1514015 | 16.20PLH1515015 | 16.20PLH1517015 | 16.20PLH1520015 |
| 16 | Pawl | 16.20PLH1512016 | 16.20PLH1514016 | 16.20PLH1515016 | 16.20PLH1517016 | 16.20PLH1520016 |
| 17 | Brake seat | 16.20PLH1712017 | 16.20PLH1514017 | 16.20PLH1515017 | 16.20PLH1517017 | 16.20PLH1520017 |
| 18 | Free spring | 16.20PLH1812018 | 16.20PLH1514018 | 16.20PLH1515018 | 16.20PLH1517018 | 16.20PLH1520018 |
| 19 | Friction plate | 16.20PLH1512019 | 16.20PLH1514019 | 16.20PLH1515019 | 16.20PLH1517019 | 16.20PLH1520019 |
| 20 | Ratchet wheel | 16.20PLH1512020 | 16.20PLH1514020 | 16.20PLH1515020 | 16.20PLH1517020 | 16.20PLH1520020 |
| 21 | Ratchet wheel cover assy | 16.20PLH1512021 | 16.20PLH1514021 | 16.20PLH1515021 | 16.20PLH1517021 | 16.20PLH1520021 |
| 22 | Changeover ratchet wheel | 16.20PLH1512022 | 16.20PLH1514022 | 16.20PLH1515022 | 16.20PLH1517022 | 16.20PLH1520022 |
| 25 | Handle assy | 16.20PLH1512025 | 16.20PLH1514025 | 16.20PLH1515025 | 16.20PLH1517025 | 16.20PLH1520025 |
| 26 | Changeover pawl | 16.20PLH1512026 | 16.20PLH1514026 | 16.20PLH1515026 | 16.20PLH1517026 | 16.20PLH1520026 |
| 27 | Spring pin | 16.20PLH1512027 | 16.20PLH1514027 | 16.20PLH1515027 | 16.20PLH1517027 | 16.20PLH1520027 |
| 28 | Changeover spring | 16.20PLH1512028 | 16.20PLH1514028 | 16.20PLH1515028 | 16.20PLH1517028 | 16.20PLH1520028 |
| 29 | Selector plate shaft | 16.20PLH1512029 | 16.20PLH1514029 | 16.20PLH1515029 | 16.20PLH1517029 | 16.20PLH1520029 |
| 30 | Handle rubber grip | 16.20PLH1512030 | 16.20PLH1514030 | 16.20PLH1515030 | 16.20PLH1517030 | 16.20PLH1520030 |
| 31 | Selector plate | 16.20PLH1512031 | 16.20PLH1514031 | 16.20PLH1515031 | 16.20PLH1517031 | 16.20PLH1520031 |
| 32 | Name plate | 16.20PLH1512032 | 16.20PLH1514032 | 16.20PLH1515032 | 16.20PLH1517032 | 16.20PLH1520032 |
| 33 | Hand wheel | 16.20PLH1512033 | 16.20PLH1514033 | 16.20PLH1515033 | 16.20PLH1517033 | 16.20PLH1520033 |
| 34 | Steel wire retainer | 16.20PLH1512034 | 16.20PLH1514034 | 16.20PLH1515034 | 16.20PLH1517034 | 16.20PLH1520034 |
| 36 | Hand wheel name plate | 16.20PLH1512036 | 16.20PLH1514036 | 16.20PLH1515036 | 16.20PLH1517036 | 16.20PLH1520036 |
| 41 | Load Chain | 16.20PLH1512041 | 16.20PLH1514041 | 16.20PLH1515041 | 16.20PLH1517041 | 16.20PLH1520041 |
| 42 | Chain ring | 16.20PLH1512042 | 16.20PLH1514042 | 16.20PLH1515042 | 16.20PLH1517042 | 16.20PLH1520042 |
| 45 | Warning plate assy | 16.20PLH1512045 | 16.20PLH1514045 | 16.20PLH1515045 | 16.20PLH1517045 | 16.20PLH1520045 |
| 46 | Top hook assy | 16.20PLH1512046 | 16.20PLH1514046 | 16.20PLH1515046 | 16.20PLH1517046 | 16.20PLH1520046 |
| 47 | Safety latch assy | 16.20PLH1512047 | 16.20PLH1514047 | 16.20PLH1515047 | 16.20PLH1517047 | 16.20PLH1520047 |
| 48 | Top hook pin | - | - | - | - | 16.20PLH1520048 |
| 60 | Bottom hook assy | 16.20PLH1512060 | 16.20PLH1514060 | 16.20PLH1515060 | 16.20PLH1517060 | 16.20PLH1520060 |
| 61 | Hook assy | 16.20PLH1512061 | 16.20PLH1514061 | 16.20PLH1515061 | 16.20PLH1517061 | 16.20PLH1520061 |
| 62 | Bottom hook pin | 16.20PLH1512062 | 16.20PLH1514062 | 16.20PLH1515062 | 16.20PLH1517062 | 16.20PLH1520062 |
| 63 | Bottom hook connector assy | 16.20PLH1512063 | 16.20PLH1514063 | 16.20PLH1515063 | 16.20PLH1517063 | 16.20PLH1520063 |
| 64 | Idler sheave assy | 16.20PLH1512064 | 16.20PLH1514064 | 16.20PLH1515064 | 16.20PLH1517064 | 16.20PLH1520064 |
| 71 | Metal lock nut | 16.20PLH1512071 | 16.20PLH1514071 | 16.20PLH1515071 | 16.20PLH1517071 | 16.20PLH1520071 |
| 73 | Circlip | 16.20PLH1512073 | 16.20PLH1514073 | 16.20PLH1515073 | 16.20PLH1517073 | 16.20PLH1520073 |
| 74 | Circlip | 16.20PLH1512074 | 16.20PLH1514074 | 16.20PLH1515074 | 16.20PLH1517074 | 16.20PLH1520074 |
| 75 | Bolt | 16.20PLH1512075 | 16.20PLH1514075 | 16.20PLH1515075 | 16.20PLH1517075 | 16.20PLH1520075 |
| 76 | Light spring washer | 16.20PLH1512076 | 16.20PLH1514076 | 16.20PLH1515076 | 16.20PLH1517076 | 16.20PLH1520076 |
| 77 | Spring pin | 16.20PLH1512077 | 16.20PLH1514077 | 16.20PLH1515077 | 16.20PLH1517077 | 16.20PLH1520077 |
| 78 | Name plate rivet | 16.20PLH1512078 | 16.20PLH1514078 | 16.20PLH1515078 | 16.20PLH1517078 | 16.20PLH1520078 |
| 79 | Split pin | 16.20PLH1512079 | 16.20PLH1514079 | 16.20PLH1515079 | 16.20PLH1517079 | 16.20PLH1520079 |
| 80 | Hexagon nut | 16.20PLH1512080 | 16.20PLH1514080 | 16.20PLH1515080 | 16.20PLH1517080 | 16.20PLH1520080 |
| 86 | Metal lock nut | 16.20PLH1512086 | 16.20PLH1514086 | 16.20PLH1515086 | 16.20PLH1517086 | 16.20PLH1520086 |
| 87 | Metal lock nut | 16.20PLH1512087 | 16.20PLH1514087 | 16.20PLH1515087 | 16.20PLH1517087 | 16.20PLH1520087 |
| 88 | Bolt | 16.20PLH1512088 | 16.20PLH1514088 | 16.20PLH1515088 | 16.20PLH1517088 | 16.20PLH1520088 |

POWERTEX Lever Hoist PLH-S1 – Spare parts 9 t

When ordering spare parts, specify model, WLL, part number and the quantity needed.

When ordering chain, also specify lifting height.

If the load chain has been damaged or worn out the load sheave probably has to be replaced.



9t LEVER HOIST

Spare parts list 9 t

| Pos | Description | 9 t |
|-----|--------------------------------|-----------------|
| 1 | Gear cover assy | 16.20PLH1522001 |
| 2 | Disc gear assy | 16.20PLH1522002 |
| 3 | Drive shaft | 16.20PLH1522003 |
| 4 | Splined gear | 16.20PLH1522004 |
| 5 | Right side plate assy | 16.20PLH1522005 |
| 6 | Load chain sprocket | 16.20PLH1522006 |
| 8 | Chain guide | 16.20PLH1522008 |
| 9 | Top hook shaft | 16.20PLH1522009 |
| 10 | Chain leader A | 16.20PLH1522010 |
| 11 | Chain stripper | 16.20PLH1522011 |
| 12 | Stay bolt B | 16.20PLH1522012 |
| 13 | Chain leader B | 16.20PLH1522013 |
| 14 | Left side plate assy | 16.20PLH1522014 |
| 15 | Pawl spring | 16.20PLH1522015 |
| 16 | Pawl | 16.20PLH1522016 |
| 17 | Brake seat | 16.20PLH1522017 |
| 18 | Free spring | 16.20PLH1522018 |
| 19 | Friction plate | 16.20PLH1522019 |
| 20 | Ratchet wheel | 16.20PLH1522020 |
| 21 | Ratchet wheel cover assy | 16.20PLH1522021 |
| 22 | Changeover ratchet wheel | 16.20PLH1522022 |
| 25 | Handle assy | 16.20PLH1522025 |
| 26 | Changeover pawl | 16.20PLH1522026 |
| 27 | Spring pin | 16.20PLH1522027 |
| 28 | Changeover spring | 16.20PLH1522028 |
| 29 | Selector plate shaft | 16.20PLH1522029 |
| 30 | Handle rubber grip | 16.20PLH1522030 |
| 31 | Selector plate | 16.20PLH1522031 |
| 32 | Name plate | 16.20PLH1522032 |
| 33 | Hand wheel | 16.20PLH1522033 |
| 34 | Steel wire retainer | 16.20PLH1522034 |
| 36 | Hand wheel name plate | 16.20PLH1522036 |
| 41 | Load Chain 10x28 | 16.20PLH1522041 |
| 42 | Chain ring | 16.20PLH1522042 |
| 45 | Warning plate assy | 16.20PLH1520045 |
| 46 | Hook assy | 16.20PLH1522046 |
| 47 | Safety latch assy | 16.20PLH1522047 |
| 48 | Top hook pin | 16.20PLH1522048 |
| 49 | Beam for hook connector- Right | |

| | | |
|----|-------------------------------|-----------------|
| 50 | Hook shaft | |
| 51 | Beam for hook connector- Left | |
| 52 | Stay bolt A | |
| 53 | Short stay bolt | |
| 54 | Stay bolt B | |
| 55 | Hanger plate | |
| 56 | Upper idler sheave assy | |
| 57 | Cover for idler sheave | |
| 58 | Top hook assy | |
| 60 | Bottom hook assy | 16.20PLH1522060 |
| 62 | Bottom hook pin | 16.20PLH1522062 |
| 63 | Plate for hook connector | 16.20PLH1522063 |
| 64 | Bottom idler sheave assy | 16.20PLH1522064 |
| 65 | Bolt | |
| 66 | Hanger plate | |
| 67 | Spacer washer | |
| 68 | Protection cover | |
| 69 | Cover for idler sheave | |
| 70 | Bolt | |
| 71 | Metal lock nut M12 | 16.20PLH1522071 |
| 73 | Circlip 42 | 16.20PLH1522073 |
| 74 | Circlip 9 | 16.20PLH1522074 |
| 75 | Hexagonal head bolt M8x14 | 16.20PLH1522075 |
| 76 | Light spring washer | 16.20PLH1522076 |
| 77 | Spring pin 3x18 | 16.20PLH1522077 |
| 78 | Name plate rivet 2.5x6 | 16.20PLH1522078 |
| 79 | Split pin 2.5x25 | 16.20PLH1522079 |
| 80 | Hexagon recess nut M12 | 16.20PLH1522080 |
| 86 | Hexagon recess nut M16 | 16.20PLH1522086 |
| 87 | Split pin 4x28 | 16.20PLH1522087 |
| 88 | Metal lock nut M10 | 16.20PLH1522088 |
| 89 | Metal lock nut M12 | |
| 90 | Cross head screw M5x10 | |
| 91 | Light spring washer 5 | |
| 92 | Hexagon recess nut M12 | |
| 93 | Split pin 2.5x25 | |



CERTEX Lifting KnowHow app

Download The Lifting KnowHow app'en from the App Store / Google play!

The App has the following features:

- Load charts for different types of lifting slings
- Protractor for measuring sling angles
- Instructions for safe use of a selection of lifting gear
- Built-in gps function that finds the Lifting Solutions Group office closest to your position.
- And a lot more.

The Lifting KnowHow is a unique knowledge transfer programme.



CertMax+

The CertMax+ system is a unique leading edge certification management system which is ideal for managing a single asset or large equipment portfolio across multiple sites. Designed by the Lifting Solutions Group, to deliver optimum asset integrity, quality assurance and traceability, the system also improves safety and risk management levels.



Marking

The POWERTEX Lever Hoist is equipped with a RFID (Radio-Frequency Identification) tag, which is a small electronic device, that consist of a small chip and an antenna. It provides a unique identifier for the block.

The POWERTEX Lever Hoist is **CE** marked

Standard: EN 13157



Warning tag

The warning tag shows some specific and important situations, in which you must pay special attention, when using POWERTEX Chain Blocks and Lever Hoists.



User Manuals

You can always find the valid and updated User Manuals on the web. The manual is updated continuously and valid only in the latest version.

NB! The English version is the Original instruction.

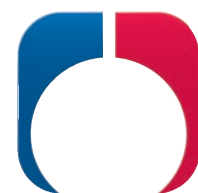
The manual is available as a download under the following link:
www.powertex-products.com/manuals



POWERTEX



The Lifting KnowHow



www.powertex-products.com